

السيرة الذاتية



الاسم: مسعود علي احمد فكرون

تاريخ الميلاد: 1978-12-20

الاقامة: قيرة الشاطئ -بلدية براك الشاطئ

السيرة العلمية : بكالوريوس هندسة مدنية من جامعة سبها كلية العلوم الهندسية والتقنية براك الشاطئ سنة 2002

ماجستير في مجال هندسة الطرق من الاكاديمية الدولية للهندسة زايروجا -اوكرانيا سنة 2007

دكتوراه في مجال هندسة النقل والمرور متحصل عليه من الجامعة الوطنية الماليزية سنة 2012

الاوراق البحثية

المؤتمرات العلمية

1. Massuod Ali Ahmed Abuhamoud, RizaAtiq O. K. Rahmat & Amiruddin Ismail. 2011. The increase of private car ownership and personal income in Tripoli (Libya), EPC2011.
2. Massuod Ali Ahmed Abuhamoud, RizaAtiq O. K. Rahmat & Amiruddin Ismail. 2011. Factors affecting transportation in Africa(2000-2010) , Proceeding of the International Transport Research conference 2011(ITRC2011),12-13 April 2011, Penang Malaysia.
3. Massuod Ali Ahmed Abuhamoud, RizaAtiq O. K. Rahmat. 2010. Influencing Modal Shift to public transport for sustainable urban development in Tripoli(Libya),2010 The 2nd International Conference on Computer and Automation Engineering (ICCAE 2010), February 26 - 28, 2010 Singapore:

المجلات العلمية:

1. Massuod Ali Ahmed Abuhamoud, RizaAtiq O. K. Rahmat & Amiruddin Ismail. 2011. Modeling of Transport Mode in Libya: a Binary Logit Model for Government Transportation Encouragement , Australian Journal of Basic and Applied Sciences, 5(5), PP .1291-1296.

2. Massuod Ali Ahmed Abuhamoud, Riza Atiq O. K. Rahmat & Amiruddin Ismail. 2011. Soft Transport Policy Measures and Their Effectiveness in Motivating Car Users to Voluntarily Switch Travel Mode , Journal of Applied Sciences Research, 7(6), PP . 838-843.

3. Massuod Ali Ahmed Abuhamoud, RizaAtiq O. K. Rahmat & Amiruddin Ismail. 2011. Transportation and its concerns in Africa: a review, Journal of The Social Sciences 6(1), PP .51-63.

4. AldukaliSalem, I. Almeslati, RizaAtiq O.K. Rahmat, Othman Jaafar and Massuod Ali Ahmed Abuhamoud. 2011.The rise of the private car usage in Kajang, Malaysia: role of parking policy on reducing car usage, Journal of Applied Sciences Research, 7(8), PP . 1263-1268.

5.MANSSOUR A. ABDULASALM. BIN MISKEEN AND MASOUD ALI AHMED FAKROUN. ESTIMATING WILLINGNESS TO PAY FOR IMPROVED INTERCITY TRANSPORTATION IN LIBYA USING SPIKE MODEL, North Asian International Research Journal of Sciences, Engineering & I.T. ISSN: 2454 - 7514 Vol. 2, Issue 8 August 2016

6. Massuod Ali Ahmed Abuhamoud1, Amirdeen Ismail2, Riza Atiq O.K.Rahmat3 . DETERMINE OPTIMUM NUMBER OF PARKING SPACE IN TRIPOLI CITY CENTER, International Symposium on Green & Sustainable Technology ISGST 2014, UTAR Perak Campus, Malaysia, Sept 30 – Oct 3, 2014

7.Masoud Ali Ahmed Fakroun. .2016 .Factors affecting transportation in Africa ,Alqalam Journal, Tripoli Alhliya University ,Issue 22016,

السيرة العملية:

موظف تابع لقطاع التعليم 2003-2004

موظف تابع لقطاع التخطيط 2004-2007

عضو هيئة تدريس في جامعة سبها كلية الهندسة القسم المدني من 2007 الي تاريخه

الوظيفة الحالية رئيس قسم الهندسة المعمارية وتخطيط المدن